



-INTRODUCCIÓN

-INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

VISTA GENERAL DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO

Componentes del Sistema de Pedaleo Asistido

El Sistema de Pedaleo Asistido

Modos de Asistencia del Sistema de Pedaleo Asistido

Autonomía del Sistema de Pedaleo Asistido

Comienzo del Pedaleo

MANDO DE CONTROL

Vista General del Mando de Control

Funcionamiento del Mando de Control

BATERÍA Y CARGADOR

Tecnología

Modos de Ahorro de Energía

Entornos de Carga Apropriados

Entornos de Carga y Descarga Inadecuados y Soluciones

Proceso de Carga de la Batería

Comprobación del Nivel de Carga de la Batería

MOTOR

PROGRAMA DE GARANTÍA

Garantía

Excepciones

Responsabilidad

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Cuidados de la Batería

Mantenimiento del Motor

Almacenamiento

Almacenamiento Prolongado

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Batería

Mando de Control Central

FAQ

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

NO RESPETAR LAS ADVERTENCIAS INCLUIDAS EN ESTE MANUAL PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La información especialmente importante se distingue en este manual mediante las siguientes anotaciones:

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales.

ATENCIÓN

Indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.

NOTA

Proporciona información clave para facilitar o aclarar los procedimientos.

* El producto y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso*

CONSULTE LAS NORMATIVAS Y REGLAMENTOS DE SU CIUDAD

INTRODUCCIÓN:

-advertencia

Lea este manual antes de instalar el kit

- Guarde este manual para futura referencia.
- Antes de utilizar el kit por primera vez revise su instalación y asegúrese de que está correctamente instalado
- Verifique especialmente el apriete de tuercas y demás complementos.
- Cargue completamente la batería antes del primer uso.
- Recomendamos probar el funcionamiento del kit o bicicleta sobre caballete o similar antes de pasar a probar la bicicleta en el terreno.
- Pruebe su funcionamiento en el primer uso en una zona sin obstáculos ni tráfico.
- Cuando utilice su kit respete las normas de circulación. Utilice siempre casco y vestimenta reflejante.
- No deje su vehículo estacionado largos periodos de tiempo bajo sol intenso.
- Los componentes electrónicos están diseñados para soportar ligeras salpicaduras (lluvia ligera o normal).



Pero no llueva densa o intensa (si se requiere el manejo bajo lluvia intensa proteger el display y los botones de control con una bolsa de plástico) y nunca lavados a presión, ni permita que el agua cubra la zona donde comienza el motor, ni la zona del eje de los pedales (una profundidad de 25cm máximo). Atención.

• Al finalizar la vida útil del motor, baterías o el resto de componentes electrónicos, no arrojar a la basura, deben de ser reciclados de forma correcta. Consulte con el centro de acópio más cercano ó directamente con electropedaleo.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

CONDUCCIÓN

-advertencia:

- No pedalee ni mueva la bicicleta mientras el cargador de batería está conectado. Esto podría provocar que el cable de alimentación se enrede en los pedales, lo que podría dañar el cargador de batería, el cable de alimentación y/o el puerto.
- No monte en la bicicleta si existe alguna irregularidad en la batería o en algún componente del sistema de pedaleo asistido. De lo contrario podría perder el control y sufrir lesiones graves.
- No empiece a desplazarse con un pie en el pedal y el otro en el suelo para luego montarse en la bicicleta después de que haya alcanzado cierta velocidad. De lo contrario podría perder el control o sufrir lesiones graves. Asegúrese de empezar a desplazarse solamente después de sentarse correctamente en el asiento de la bicicleta.
- No active la función de acelerador si la rueda trasera no está tocando el suelo. De lo contrario, la rueda girará a una velocidad alta en el aire y podría sufrir lesiones.
- Asegúrese de comprobar la capacidad restante de la batería antes de montar por la noche.
. Montar sin una luz en la oscuridad puede aumentar el riesgo de lesión.
- No modifique ni desmonte las partes del sistema de pedaleo asistido. No instale piezas y accesorios que no sean originales. Si lo hace, podría dañar el producto, causar una avería o aumentar el riesgo de sufrir lesiones.
- Cuando se detenga, asegúrese de aplicar los frenos delantero y trasero y mantenga los pies en el suelo. Dejar un pie sobre el pedal y moverlo podría activar por accidente la función de potencia asistida, lo cual provocaría pérdida de control

CARGADOR

advertencia

- No use nunca este cargador de batería para cargar otros aparatos eléctricos.
- No utilice ningún otro cargador o método de carga para recargar las baterías de la bicicleta eléctrica. El uso de cualquier otro cargador podría resultar en un incendio, explosión o daños en las baterías.
- Este cargador de batería puede ser utilizado por niños de 8 años o mayores y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que carezcan de la experiencia y los conocimientos necesarios siempre y cuando sean supervisados o instruidos sobre el uso del cargador de batería de modo seguro y comprendan los peligros implicados. No permita que los niños jueguen con el cargador de batería. La limpieza y el mantenimiento no deben ser realizados por niños sin supervisión.
- No permita que se sumerja el cargador en agua u otros líquidos. Además, nunca utilice el cargador de batería si las terminales están mojadas.
- Nunca toque la clavija de alimentación, el puerto de carga ni los contactos del cargador con las manos mojadas. Podría sufrir una descarga eléctrica.
- No toque los contactos del cargador con objetos metálicos. No permita la entrada de material extraño, podría provocar cortocircuitos en los contactos, lo cual podría causar una descarga eléctrica, un incendio o daños en el cargador de batería.
- Limpie periódicamente el polvo de la clavija de alimentación. La humedad u otros problemas podrían reducir la eficacia del aislamiento, provocando un incendio.
- Nunca desarme ni modifique el cargador de batería. Podría provocar un incendio o sufrir una descarga eléctrica.
- No use extensiones o caja de contactos, ni cables alargadores menores a 14AWG . El uso de una caja de contactos o métodos similares podría intervenir la corriente nominal y provocar un incendio.
- No utilice con el cable atado o enrollado, y no guardar con el cable enrollado alrededor del cuerpo del cargador principal. Si el cable está dañado podría causar un incendio o sufrir descargas eléctricas.
- Introduzca firmemente la clavija de alimentación y la clavija de carga en el enchufe. Si no introduce completamente la clavija de alimentación y la clavija de carga, puede causar un incendio por descarga eléctrica o sobrecalentamiento por arco voltaico.
- Nunca utilice el cargador de batería cerca de materiales o gases inflamables. Podría provocar un incendio o explosión.
- Nunca cubra el cargador de batería ni coloque objetos sobre el mismo mientras carga. Esto podría provocar sobrecalentamiento interno y causar un incendio.
- No deje caer el cargador de batería ni lo exponga a impactos fuertes principalmente estando conectado. De lo contrario, podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.
- Si el cable de alimentación está dañado, deje de utilizar el cargador de la batería y pongase en contacto con servicio técnico de Electropedaleo.
- Manipule el cable de alimentación con cuidado. Conectar el cargador de batería desde interiores con la bicicleta en el exterior puede causar que el cable de alimentación quede atrapado o sufra daños contra puertas o ventanas.
- No pase por encima del cable de alimentación ni de la clavija con las ruedas de la bicicleta. De lo contrario, podría dañar el cable de alimentación o el puerto de carga

BATERÍA

Advertencias:

- Guarde la batería y el cargador de batería lejos del alcance de los niños.
- No toque la batería ni el cargador de batería durante la carga. Ya que el pack de batería o el cargador de batería alcanzan los 40–70 °C durante la carga, tocarlos podría causar quemaduras de primer grado.
- Si la carcasa de la batería está dañada, agrietada o si percibe olores inusuales, no la use.



- No cortocircuite los contactos del puerto de carga de la batería. Si lo hace, podría provocar que la batería se caliente o se incendie, causando lesiones graves o daños a la propiedad.
- No desmonte ni modifique la batería. Si lo hace, podría provocar que la batería se caliente o se incendie, causando lesiones graves o daños a la propiedad.
- No deje caer la batería ni lo someta a impactos. Si lo hace, podría provocar que la batería se caliente o se incendie, causando lesiones graves o daños a la propiedad.
- No arroje la batería al fuego ni lo exponga a fuentes de calor. De lo contrario podría provocar un incendio o una explosión, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

DESECHO

- El driver, la batería, el cargador, el mando de control, el sensor de pas y los accesorios y embalajes deben desecharse y reciclarse ecológicamente.
- No deseche la bicicleta ni sus componentes junto con los residuos domésticos.

VISTA GENERAL DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

Motor delantero (ideal para tricicletas y bicitaxis)

Motor trasero

Sensor de pedaleo (PAS)

Batería Ion Litio

Mando de control del display

Palanca de frenos

Controlador



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PEDALEO ASISTIDO (PAS)

Componentes del Sistema de Pedaleo Asistido

El sistema de pedaleo asistido (PAS) se compone de los siguientes elementos



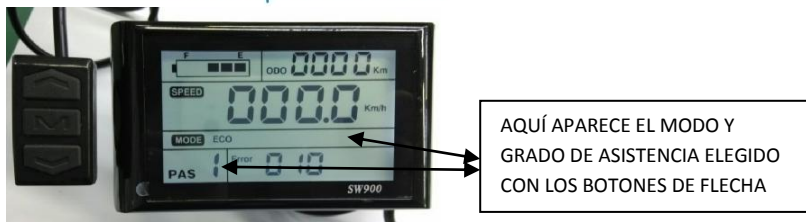
Un control de display, que permite operar y obtener información del equipo, programar algunos parámetros de operación (16 parámetros) :

Información en pantalla

Control del display LCD SW900.

Existe un switch en la bolsa o en la carcasa de la batería, al ponerlo en la posición de encendido (el lado del led oprimido en la bolsa), se energiza el controlador (driver) del motor y es entonces que se puede proceder a encender el display.

- 1- encender y apagar el display (se presiona el botón central {M}; durante unos segundos hasta que enciende o apaga)
- 2- seleccionar los modos de asistencia (5 niveles de asistencia controlados con los 2 botones de flecha)



El Sistema de Pedaleo Asistido

El sistema de pedaleo asistido está diseñado para proporcionarle la cantidad óptima de potencia asistida.

El sistema no asiste en las siguientes situaciones:

- Si el display está apagado.
- Si no está pedaleando
- Si no hay capacidad restante de la batería.
- Si el modo de asistencia seleccionado es el de 0% de asistencia (PAS=0)

Observación: el acelerador funciona siempre que el display esté encendido y es independiente del sistema de asistencia al pedaleo (PAS)

Modos de Asistencia del Sistema de Pedaleo Asistido

Hay disponibles 5 modos de asistencia

Seleccione el GRADO de potencia 100% (PAS=5 Ó MODO POWER2), el GRADO 80% (PAS=4 Ó MODO POWER1), el GRADO 60% (PAS=3 Ó MODO STANDARD2), el GRADO 40% (PAS=2 Ó MODO STANDARD1), el GRADO 25% (PAS=2 Ó MODO ECO) y el modo 0% (PAS=0 Ó SIN ASISTENTE) según se adapten mejor a sus condiciones de camino y conducción.

NOTA: **Los modos 2 al 4 consumen mucha batería.**

100% o POWER (2) Utilizar cuando se quiera obtener la potencia máxima del sistema.

80% o POWER (1) Utilizar al subir terrenos difíciles.

60% o STANDARD (2) Utilizar cuando se quiera viajar con mayor comodidad, como cuando sube una cuesta inclinada a velocidad

40% o STANDARD (1) Utilizar cuando se quiera viajar con mayor comodidad, como cuando se inicia una cuesta inclinada.

25% o ECO Utilizar cuando se desea viajar lo más lejos como sea posible.

0% o sin asistencia Utilizar cuando se desea viajar sin potencia asistida. Podrá seguir utilizando el resto de funciones del DISPLAY

Autonomía del Sistema de Pedaleo Asistido

La autonomía del sistema variará en función de, entre otros, las siguientes condiciones de conducción:

- Inicios y paradas frecuentes.
- Desarrollo de la transmisión.
- Numerosas pendientes pronunciadas.
- Mal estado de la carretera.
- Al transportar cargas pesadas.
- Al desplazarse con viento fuerte de frente.
- Baja temperatura ambiental.
- Batería deteriorada.
- Al usar la iluminación (solamente aplicable a los modelos equipados con luces alimentadas por la batería).
- En caso de un rozamiento inusual; cuando la bicicleta no se encuentre en condiciones correctas, tales como, una baja presión de las ruedas, un engrase insuficiente de la cadena o un freno mal ajustado, baleros en mal estado.

Comienzo del Pedaleo

El usuario deberá posicionarse sobre el asiento y mantener sujetado el manillar antes de apoyar sobre los pedales. Deberá prestar especial atención si comienza a pedaleo en el modo con mayor asistencia (PAS=5 ó PAS=4), ya que el motor reaccionará con el máximo empuje existiendo riesgo de pérdida de control.

Con el fin de facilitar la aceleración, el motor ofrece un empuje adicional inicial nada más comenzar a pedaleo. Así el esfuerzo necesario para poner en movimiento la bicicleta es mínimo, ayudando a integrarse de una manera más rápida y segura en la circulación.

ADVERTENCIA

Inicie el pedaleo con un desarrollo corto (piñones superiores) y con un modo de asistencia bajo (PAS=1). Además de un mayor control y seguridad sobre la bicicleta, requerirá menos consumo energético y por lo tanto una mayor autonomía.

Se advierte que arrancar bajo un modo con mayor asistencia (modos PAS=3, PAS=4 ó PAS=5), puede suponer un riesgo en la seguridad del usuario inexperto- recuerde que pedaleo equivale a acelerar a menos que el PAS=0-

ADVERTENCIA

Cuando el usuario empuja la bicicleta mientras camina a su lado, debe de asegurarse que el sistema esté apagado a menos que utilice la función WALK (ver la función en "FUNCIONAMIENTO DEL DISPLAY LCD SW900")

FUNCIONAMIENTO DEL DISPLAY LCD SW900

Para encender el equipo:

Para encender el display; se enciende primero el switch de la bolsa o carcasa de batería, luego se presiona durante 2-3 segundos el botón central (M) de la botonera de control del display.

Para apagar el display; se presiona durante 2-3 segundos el botón central (M) de la botonera del control del display, luego de esto se puede apagar el switch de la bolsa o carcasa de batería.

Atención: no apague nunca el switch de la bolsa o carcasa si el display se encuentra encendido.

Funciones en pantalla.



F1-Función Odómetro proporciona información de la cantidad de kilómetros recorridos por el equipo. Es una función ROM y está escrita permanentemente en el procesador del equipo- no se debe borrar-

F2-Función Trip contiene la información de la distancia recorrida desde que se encendió el display. Es una función RAM y se borra al apagar el equipo.

Las funciones Odómetro y trip aparecen en la misma pantalla (superior derecha del display lcd), y se accede a ellas alternando con el botón (M) del display oprimido una sola vez de un modo rápido.

F3- Funciones estadísticas

Existen 4 funciones estadísticas (también son memoria RAM –se borran al apagar el equipo- y se accede a ellas oprimiendo al mismo tiempo las teclas M+flecha arriba. Los valores de estas funciones aparecen en la pantalla de velocidad instantánea (segunda de arriba abajo)

Cada vez que se usa la combinación de teclas mencionada, se entra a una diferente función estadística y el bucle termina donde empezó en la pantalla de velocidad instantánea.

F3.1 1ª función: promedio de velocidad alcanzado en el viaje.

F3.2 2ª función: máxima velocidad alcanzada.

F3.3 3ª función: voltaje de la batería (medido en dígitos).

F3.4 4ª función: tiempo que lleva encendido el equipo.

F3.5 5ª función: retorno a pantalla original de velocidad instantánea (km/h)

La consulta de estas funciones justo al terminar el recorrido permite saber con más exactitud los resultados, si esta consulta se hace después de unos minutos los valores de promedio de velocidad se irán modificando, pues el sistema usa la fórmula de velocidad=distancia/ tiempo, y al incrementar el tiempo se disminuye el promedio de velocidad.

F4 Función "WALK" se accede presionando la tecla "flecha abajo" por un par de segundos hasta que enciende, y permite que la bicicleta camine con una velocidad de 6km/h, la cual se utiliza para caminar sujetando la bicicleta a un costado del ciclista. Esta función se anula oprimiendo cualquiera de los frenos.

BATERÍA Y CARGADOR

Tecnología

La batería que equipa su kit o bicicleta Electropedaleo, contiene celdas de iones de litio, y representa la tecnología más avanzada en términos de densidad energética (energía almacenada por kilogramo de peso y por cm³ de volumen). Se presentan con diferentes variantes de baterías en función de la potencia elegida. Asimismo, la gama actual de baterías de Electropedaleo dispone de diferentes capacidades en función del tipo de motor y requerimientos de autonomía

Las baterías de iones de litio tienen las siguientes características:

Su rendimiento disminuye en entornos extremadamente calientes o fríos.

• Una característica adicional de las baterías de Ion-Litio de Electropedaleo es que carecen de "efecto memoria", y no se ven afectadas por las descargas incompletas.

• Pierde su carga de forma natural y progresiva con el uso. La batería puede descargarse completamente (100%) aproximadamente 500 veces, con un deterioro máximo de la batería del 20%. En el caso de descargas parciales, sólo se considera la parte descargada. Por ejemplo, si cargamos la batería cada vez que su nivel de carga desciende un 25%, podremos cargarla al 100% de su capacidad inicial hasta 2.000 veces. En conclusión, la durabilidad asegurada de la batería con una degradación máxima de la misma del 20%, asciende como mínimo a 20.000 km.

MOTOR

Los motores responden a las más estrictas exigencias de calidad y están avalados por años de fiabilidad. Se trata de motores de corriente continua incorporados en el eje de la rueda, capaz de desarrollar una potencia de 350w a 1500w y con una eficiencia energética comprobada superior al 80%. son unidades compactas que trabajan sin fricción gracias a la tecnología Brushless (sin escobillas).

Como cualquier otra pieza de su bicicleta, la vida útil del motor depende su utilización. En condiciones normales, el motor puede durar de 10 a 20 años, o hasta 100.000 km.

Cada dos años haga revisar su motor tanto de juego excesivo en los baleros, como las condiciones de los retenes del eje.

PROGRAMA DE GARANTÍA

Garantía

• En condiciones normales de uso, conservación y mantenimiento, Electropedaleo ofrece 1 año de garantía contra los defectos de material y de fabricación sobre la totalidad de la bicicleta y los componentes eléctricos.

• Para las baterías y cargador, es válida una garantía de 6 meses a partir de la fecha de entrega.

• Esta garantía se aplica únicamente al primer propietario y, en ningún caso y de ninguna manera, los derechos otorgados por el Programa de Garantía son transferibles.

Excepciones

• La garantía no se aplica a piezas sujetas a desgaste, como cubiertas, cadenas, frenos, cables, platos, dirección, juego de pedaliar, pivotes, piñones, en la medida que no presenten defectos de material o de montaje.

• La garantía queda anulada en los siguientes casos:

1. La bicicleta ha sido dañada debido a haber sido utilizada en competiciones, saltos, descensos, pruebas o como consecuencia de haber expuesto la bicicleta – o haberla conducido – en condiciones o en climas extremos.

2. La bicicleta ha sido implicada en un accidente.

3. La bicicleta se ha utilizado de forma inapropiada o de cualquier otra forma que no sea la habitual,



teniendo en cuenta el tipo de bicicleta en cuestión.

4. La bicicleta no se ha reparado según las instrucciones de manual de mantenimiento.
5. La bicicleta ha sido montada con piezas no originales en cuanto al kit de electropedaleo.
6. El primer propietario ha transferido la bicicleta a una tercera persona.

Responsabilidad

- Electropedaleo no asume responsabilidad alguna por daños a (piezas de) la bicicleta motivados por un ajuste incorrecto de las piezas móviles de la bicicleta, el uso y/o el mantenimiento inapropiado de la bicicleta (incluida una sustitución tardía de las piezas sujetas a desgaste).
- En el caso de que Electropedaleo acepte una reclamación de garantía, esto no implica en ningún caso la aceptación de responsabilidad por los posibles daños incurridos

NOTA

Cualquier manipulación no autorizada sobre los componentes del sistema eléctrico puede resultar peligrosa y supondrá un motivo de anulación de la garantía.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

ATENCIÓN

No use lavadores de alta presión ni limpiadores de vapor a chorro, ya que podrían causar filtraciones de agua, dañando el sistema, el motor, el mando de control o la batería. Si entra agua dentro de una de estas unidades, solicite a electropedaleo que inspeccione su bicicleta.

Cuidados de la Batería

Mantenga la batería limpia. Use una toalla húmeda y bien escurrida para limpiar la suciedad de la carcasa de la Batería (en caso de contar con carcasa). No vierta agua directamente en la batería, por ejemplo, con una manguera.

ATENCIÓN No limpie los contactos de la carcasa y la batería usando materiales abrasivos. De lo contrario, podría causar fallos en el contacto.

Mantenimiento del Motor

Debido a que el motor es una máquina de precisión, no la desarme ni ejerza fuerza excesiva en la misma (por ejemplo, NO golpee este producto con un martillo).

Almacenamiento

Guarde la bicicleta en un lugar:

- Plano y estable
- Bien ventilado y libre de humedad
- Protegido de la intemperie y de la luz solar directa

Almacenamiento Prolongado

Si va a guardar la bicicleta durante un período prolongado (1 mes o más), retire la batería y guárdelo con el siguiente procedimiento.

- Asegúrese de que la capacidad restante de la batería está por encima del 50% y, a continuación, guárdela en interiores en un lugar fresco (10 a 20 °C) y seco.
- Compruebe la capacidad restante de la batería una vez al mes ya que la capacidad de la batería se descarga lentamente durante el almacenamiento. Si la capacidad es inferior al 50%, cárguela por encima del 50%.
- Al volver a usar tras un período de almacenamiento prolongado, asegúrese de cargar la batería antes del uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

- Motor hub trifásico de Corriente Continua sin escobillas.
- Velocidad máxima de asistencia 25 km/h (45 km/h en modelos 1500 y 35km/h en modelos 1000w).
- Tensión del sistema:
 1. motores de 1000w y 1500w: 48V.
 2. motores de 350w y 500w: 36V.

Batería

- Batería de iones de litio LiNiMnCoO₂

En 36v 10ah

Voltaje de descarga 30V
Conexión 4p10s
Descarga máxima de corriente 20^a
Corriente de carga 3^a
Ciclos de vida 700 ciclos completos
Autonomía: 25-30 km (acelerador)
Dimensiones: 21 x 7.5 x 7.5 cm
Peso 2.1 kg

48v 10ah

Voltaje de descarga 40V
Conexión 4p10s
Descarga máxima de corriente 35^a
Corriente de carga 3^a
Ciclos de vida 700 ciclos completos
Autonomía: 25-30 km (acelerador)
Dimensiones: 26 x 7.5 x 7.5 cm
Peso 2.6 kg.



FAQ

¿A qué velocidad máxima puedo correr con esta bicicleta?

Depende del usuario y su experiencia. No existe una limitación máxima. Sin embargo, para velocidades superiores a los 25 km/h, la asistencia al pedaleo ejercida por el motor puede ser limitada por programación del display si así se desea –consulte con servicio técnico para modificar esta característica.

En los modelos 1500w la velocidad máxima puede llegar a los 55km/h, por lo que el tipo de bicicleta a elegir para montar el kit 1500w debe ser de construcción robusta.

¿Resulta pesada una bicicleta eléctrica?

No, realmente, teniendo en cuenta que el peso extra, contando el motor y la batería, es de 8kg para 350w y de 11-14 kg en 500w, 1000w y 1500w y que en todo momento hay impulso eléctrico cuando se necesita.

¿Debo tener alguna precaución adicional a la hora de conducir una bicicleta eléctrica frente a una bicicleta estándar?

No, aunque resulta recomendable prestar atención durante el arranque debido a la diferencia de impulso adicional proporcionado por el motor.

¿Debo pararme cada vez que quiera activar la asistencia al pedaleo?

No, la asistencia al pedaleo puede activarse mientras se está conduciendo la bicicleta, si bien no es recomendable por la distracción que puede suponer.

¿Puedo permanecer de pie, parado, sobre la bicicleta cuando me detengo ante un semáforo?

Si. El motor permanecerá inactivo siempre y cuando usted no accione el acelerador.

¿Con qué frecuencia tengo que llevar la bicicleta a realizar el mantenimiento?

El resto de componentes requieren de un servicio similar a los componentes de una bicicleta estándar, dependiendo de la frecuencia de uso de la bicicleta y su cuidado.

¿Qué debo hacer cuando no preveo usar la bicicleta durante un largo periodo?

Se recomienda una carga del 50% antes de un largo periodo de almacenamiento. Asimismo, se recomienda supervisar su nivel de carga trimestralmente y mantenerla a un nivel superior al 50%.

¿Por qué cuando ha helado o hace mucho frío, la autonomía se reduce?

Es correcto, por debajo de -5°C el rendimiento de la batería empeora. Este factor no supone ningún problema ni daña la batería, tan solo no permite la descarga completa de la misma, reduciendo la autonomía de la bicicleta.

¿Puedo comprar baterías adicionales?

Si, las baterías adicionales están disponibles en Electropedaleo. En caso de que requiera mayor autonomía o no tenga la posibilidad de cargar la batería entre dos viajes, se recomienda la adquisición de una segunda batería acorde a las características de la bicicleta ó kit eléctrico que adquirió.

¿Debo utilizar casco?

El uso del casco para los usuarios de bicicletas depende de la legislación en cada país, sin embargo, se recomienda su uso por cuestiones de seguridad.

¿Debo disponer de un seguro de responsabilidad civil frente a terceros?

No, el seguro no es obligatorio. Pero existen compañías que aseguran contra accidente y robo.

¿Existe una edad mínima para su uso ?

No, cualquier usuario puede conducir una bicicleta eléctrica, aunque la bicicleta y la potencia deben estar acordes con su tamaño y destreza (potencias de 1000w y 1500w se recomienda precaución pues llegan a desarrollar velocidades mayores a los 25km/h)

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Descripción Error Observaciones.

Tabla de códigos de error. (aparecen en la ventana abajo a la derecha del display)

Normal Status

1 Save

2 Frenos (Brakes)

3 Problemas en PAS (sin implementar)

5 6KM/H función walk

5 Real-time cruising

6 Batería con voltaje incorrecto supravoltaje (Battery is undervoltage)

7 Problema en el motor (Motor's problem)

8 Problema en acelerador (Throttle's problem)

9 Problema en el controlador (Controller's problem)

10 Problema de recepción de comunicación (Communication Receiving problema)

11 Problema de envío de comunicación (Communication Sending problema)

12 Problema en BMS (BMS Communication problema).

Código 6 de error: normalmente aparece cuando el voltaje programado en la memoria del display y el voltaje recibido de la batería no son iguales.

Esto sucede en 2 maneras:

1.- cuando el voltaje programado para recibir de la batería no corresponde con el voltaje de la batería.

Para saber el voltaje de la batería consulte la sección Funciones en pantalla subíndice F3.

Si es necesario modificar el voltaje a usar en el display comuníquese a servicio técnico de Electropedaleo

2 cuando no existe voltaje que llegue de la batería o este sea demasiado bajo.



-cheque que el fusible se encuentre en buen estado (en caso de requerir reemplazarlo use uno del mismo tipo suministrado).

-para probar si el switch de encendido funciona usted necesitará un multímetro y ponerse en contacto con soporte técnico de Electropedaleo para recibir instrucciones para hacerlo o consultar el video en la siguiente dirección: <http://www.youtube.com/pendiente>

